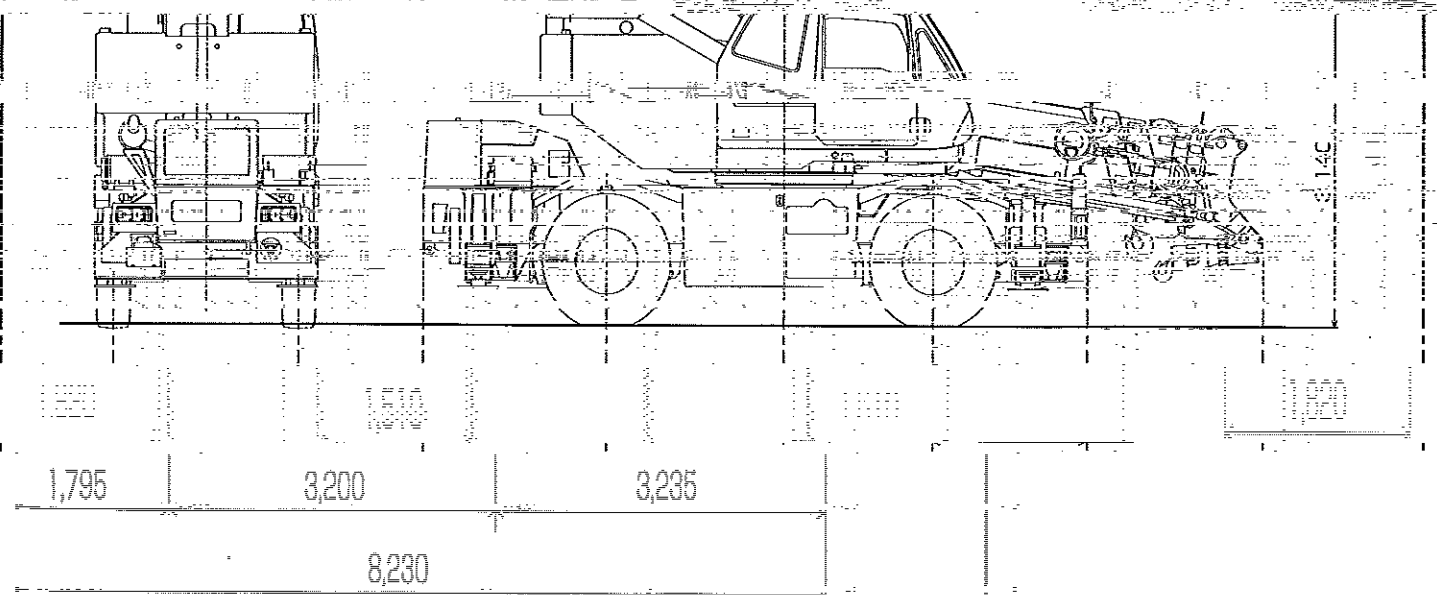
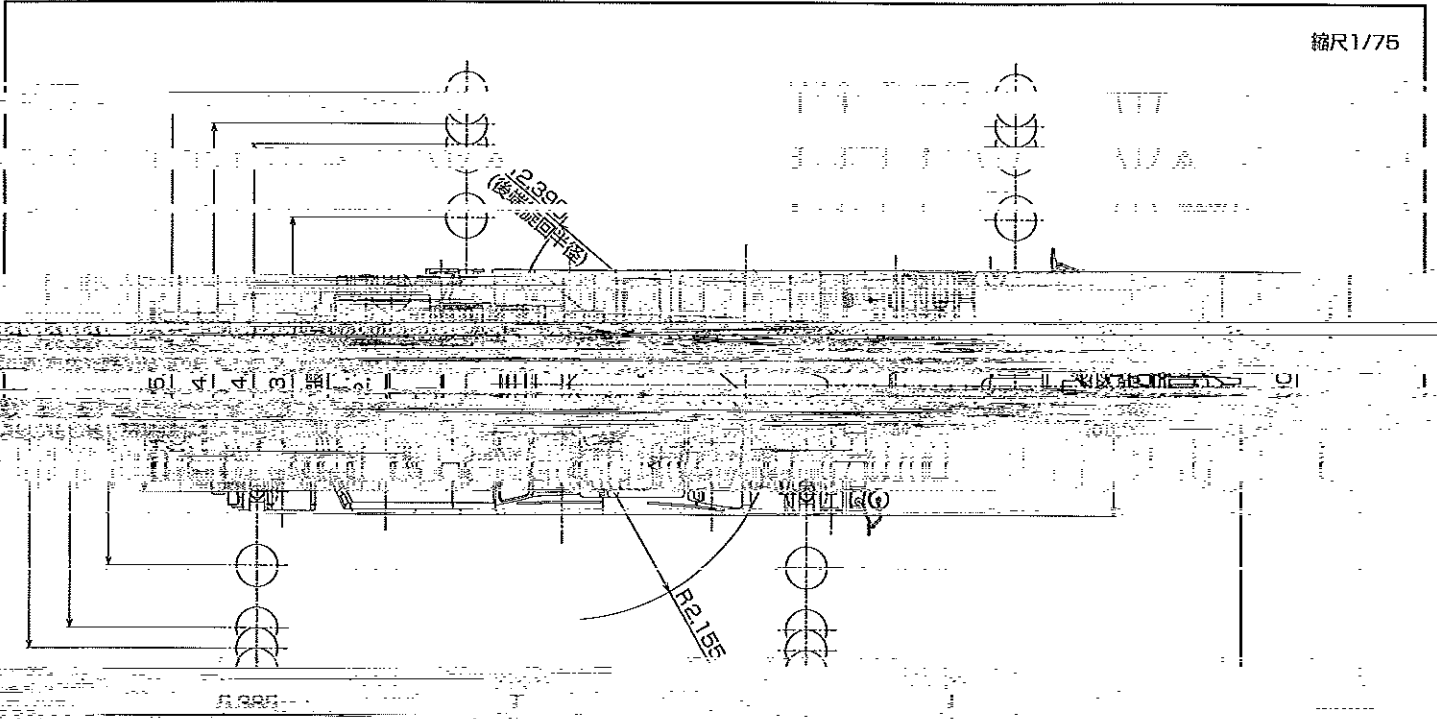


| | | | | |
|---------|----------------------|---------------------|---|------------|
| 最 | 6.5mブーム | 16,000kg×3.0m (6本掛) | 最高走行速度 | 49km/h |
| 中 | 14.5mブーム | 8,000kg×4.0m (4本掛) | 取組小径 | 18.5m |
| 重 | 3.8mジブ | 2,000kg×70° (1本掛) | エンジン | 直接噴射式ディーゼル |
| ジブ長さ | 3.8m | 最大トルク | 94.7Nm/1,500rpm 189.4kcal/cm (1,500rpm) | |
| 最大吊上げ高さ | 177.5m | 最大吊上げ重量 | 100t | |
| 最大吊上げ半径 | 7.1m / 24.0m / 27.2m | 走行駆動方式 | 4輪駆動(4×4) 4輪駆動(4×4) 4輪駆動(4×4) | |
| ロープ速度 | 補巻: 96m/min (3層) | 変速機形式 | マニュアル及びオートマチック変速式 | |
| ブーム伸長速度 | 83sec/21.0m | 車軸方式 | 前輪: 全浮動式 / 後輪: 全浮動式 | |
| ブーム上げ速度 | 34sec / -9°~82.5° | | | |

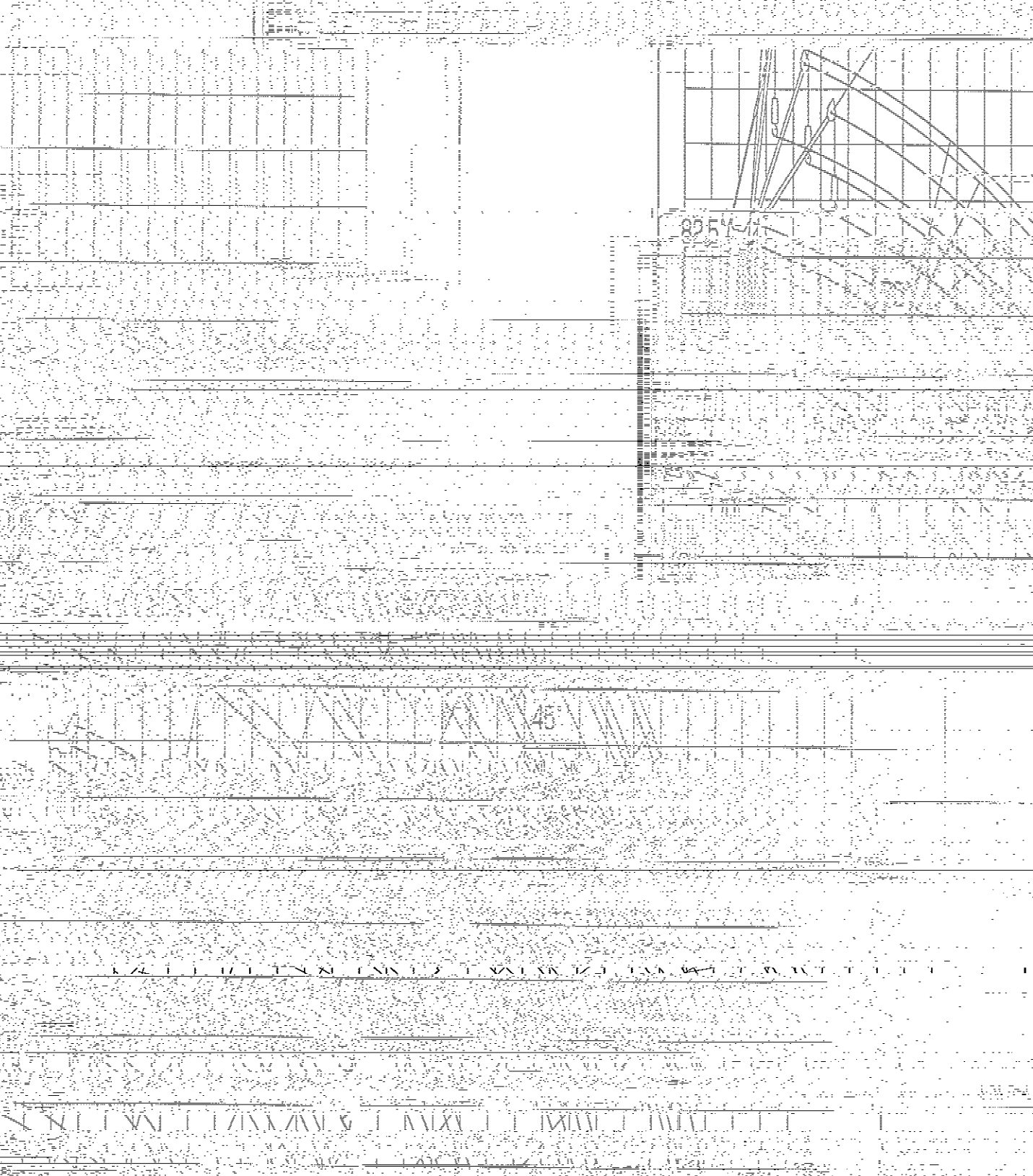
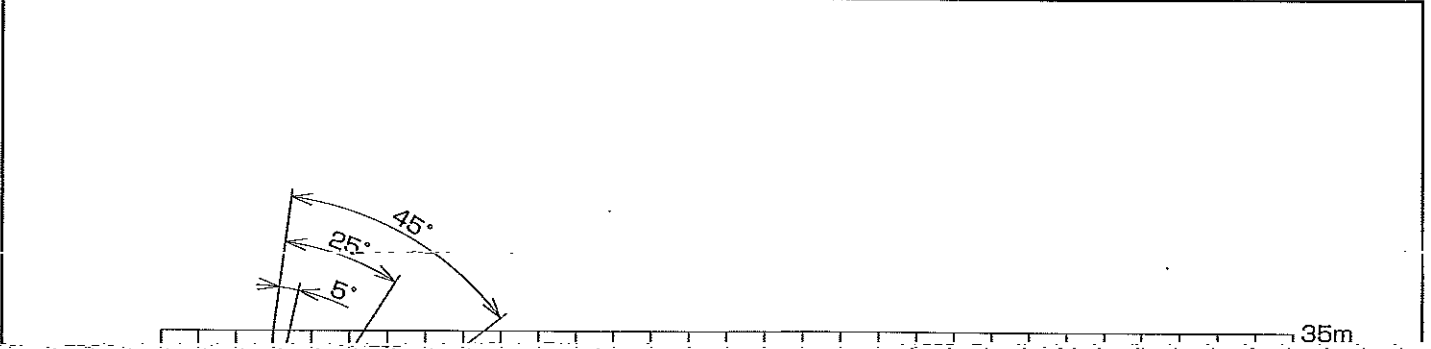
外形寸法图 (单位: mm)

縮尺1/75



PROJEKTOWY
KONSTRUKCYJNY

PROJEKTOWY
KONSTRUKCYJNY



アウトリガ幅出幅

アウトリガ最大張出(吊り) 1.70m/幅出

アウトリガ最大張出(吊り) 0.70m/幅出

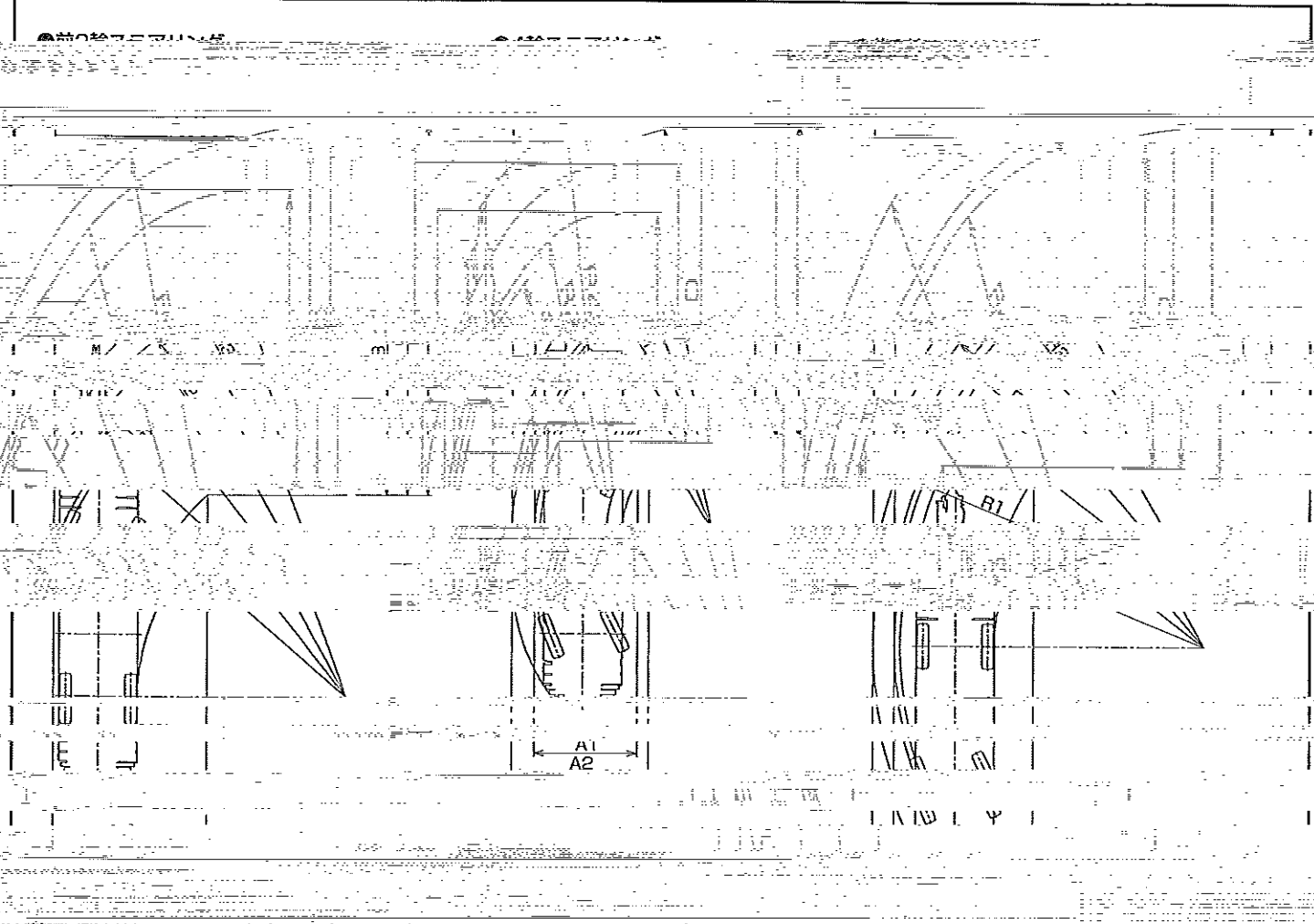
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 0.5 | 1.0 | 1.5 | 2.0 | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4.0 | 4.5 | 5.0 | 5.5 | 6.0 | 6.5 | 7.0 | 7.5 | 8.0 | 8.5 | 9.0 | 9.5 | 10.0 |
| 0.00 | 0.00 | 0.40 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.20 | 0.20 | 0.10 | 0.40 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| | | | | |
|------|------|------|------|------|
| 100m | 0.55 | 0.60 | 0.70 | 0.75 |
| 110m | 0.60 | 0.65 | 0.75 | 0.80 |
| 120m | 0.70 | 0.75 | 0.85 | 0.90 |

■ 定格総荷重 (単位: t)

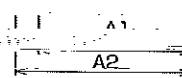
● ジブ/アウトリガ使用時

| ジブ長さ | アウトリガ最大張出(0.2m)/全高 | | | | | | アウトリガ中間張出(4.0m)/幅出 | | | | | |
|-------|--------------------|------|-----------------|------|-----------------|------|--------------------|------|-----------------|------|-----------------|------|
| | 27.5mブーム+3.8mジブ | | 27.5mブーム+3.8mジブ | | 27.5mブーム+3.8mジブ | | 27.5mブーム+3.8mジブ | | 27.5mブーム+3.8mジブ | | 27.5mブーム+3.8mジブ | |
| ジブ角度 | 5° | | 25° | | 45° | | 5° | | 25° | | 45° | |
| ブーム角度 | 作業半径(m) | | 吊钩総容量(t) | | 作業半径(m) | | 吊钩総容量(t) | | 作業半径(m) | | 吊钩総容量(t) | |
| 82.5° | 3.8 | 2.00 | 4.7 | 1.50 | 5.7 | 1.25 | 3.8 | 2.00 | 4.7 | 1.50 | 5.7 | 1.25 |
| 75° | 3.0 | 2.00 | 3.9 | 1.30 | 4.6 | 1.25 | 3.0 | 2.00 | 3.9 | 1.50 | 4.6 | 1.25 |
| 70° | 1.00 | 2.00 | 1.0 | 1.00 | 1.0 | 1.00 | 1.00 | 2.00 | 1.0 | 1.00 | 1.0 | 1.25 |
| 65° | 1.22 | 1.60 | 1.40 | 1.25 | 1.45 | 1.25 | 1.22 | 1.60 | 1.40 | 1.25 | 1.45 | 1.25 |
| 60° | 1.55 | 1.35 | 1.60 | 1.20 | 1.70 | 1.20 | 1.55 | 1.35 | 1.60 | 1.20 | 1.70 | 1.20 |



$r1=0.0011$ (最小回転半径)
 $r2=0.0011$ (最大回転半径)
 $R3=9.28m$ (車体回転半径)

$r1=0.0011$ (最小回転半径)
 $r2=0.0011$ (最大回転半径)
 $A1=2.88m$ (車体入口通路幅)



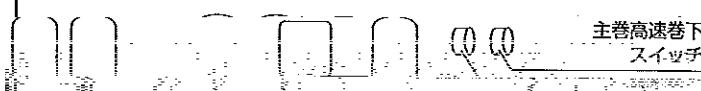
$R=4.30m$ (車体入口通路幅)
 $C=4.92m$ (車体出口通路幅)

$C=3.82m$ (車体出口通路幅)
 $D=4.36m$ (ブーム先端出口通路幅)

$r1=0.0011$ (最小回転半径)
 $R2=0.66m$ (最大回転半径)
 $r2=0.0011$ (最小回転半径)
 $D2=0.50m$ (車体出口通路幅)

| |
|-----------------------|
| 1. 2.11m (車体入口通路幅) |
| 2. 2.88m (車体入口通路幅) |
| 3. 4.01m (車体出口通路幅) |
| 4. 4.36m (ブーム先端出口通路幅) |

●標準仕様方式 (ISO方式)



主巻高速巻下
スイッチ

グフビッド
オイルクーラー

16tフック
3.2tボールフック
+7.5tボールフック

下部集中給油(手動式)

フックマンブルーム伸縮(起伏用)
作業用補助フック